

# 12½ jaar RANA

Door Ria Jochems

Amstelveen 12 oktober 2016

## Een koperen jubileum

De voorzitter opent deze avond waar we niet op de gebruikelijke locatie samenkomen, maar in het KLM hoofdkantoor in Amstelveen. En met een goede reden. Op die plek werd (op een paar dagen na) 12 ½ jaar geleden het charter uitgereikt aan de nieuwe Rotaryclub Amstelveen Nieuwer Amstel. Op 13 april 2004 was de club al lid geworden van Rotary International, maar een halfjaar later werd het bijbehorende feestje gevierd. Of zoals het protocol zegt: Op gepaste wijze invulling gegeven aan hetgeen Rotary Nederland voorschrijft voor de officiële charteruitreiking. De nieuwe club kenmerkte zich als betrokken, waardig, dynamisch en actief. En dat is nog steeds zo. Er waren ca. 20 leden, Johan Zandstra werd de eerste voorzitter en koos als eerste jaarthema "ondernemen" en de groene kikker werd het symbool van de club.



Het eerste project waar de club zich voor inzetten was de "verhalentafel" voor Amstelmeren. Meerdere beeldschermen waarop verhalen van vroeger in de vorm van beeld en geluid verteld worden voor dementerende ouderen om op die manier deze mensen te activeren, meer zelfvertrouwen te geven en hun stemming te verbeteren.



Inmiddels zijn we zo'n 500 avonden verder waarin vele interessante gasten presentaties verzorgden, beroepspraatjes werden gehouden en alles wat Rotary bijeenkomsten kenmerkt en het programma completeert. De club groeide, maar er vertrokken ook leden: 26 tot dit moment, waardoor RANA op dit moment 29 leden sterk is, en eigenlijk nog wel wat wil groeien. Om dat te bereiken wordt op 30 november een open avond georganiseerd om potentiële leden te interesseren voor Rotary.

Overigens: ieder liet zich het feestelijke gebakje goed smaken!

Tijd om van het verleden naar het heden over te gaan en het programma van deze avond. Johan introduceert de spreker van deze avond, **Jaap van Daalen, CEO van ROI** die ons meeneemt in de snel veranderende wereld van de mobiliteit.

Jaap werkt sinds 1991 in de mobiliteit en ziet dat er in de laatste drie jaar "meer gebeurd is dan in de jaren daarvoor". En ROI probeert daarin voor de klant de beste oplossing te vinden. De doelstelling van ROI is: de meest klantgerichte dienstverlener zijn op het gebied van wagenparkbeheer en mobiliteitsmanagement".



De ca. 25 werknemers van ROI beheren 10.000 leaseauto's meest voor grote(re) organisaties. Het beheer is de grootste tak van het bedrijf, daarnaast geeft het bedrijf adviezen vooral op het gebied van mobiliteitsmanagement.

ROI staat voor Result On Investment: natuurlijk gaat het om de Euro's maar ook om de hoogste kwaliteit voor de klant. De dialoog met de klant is van belang om samen tot de voor de klant beste oplossing te komen.

En wat zijn die veranderingen in de wereld van de mobiliteit dan? Een aantal thema's:

- Kostenbesparing. Voor fleetmanagers is dit nog HET vraagstuk waarmee ze bezig zijn en er is hier nog een wereld te winnen, bijvoorbeeld door tanken aan de snelweg uit te sluiten of brandstofexcessen tegen te gaan (de auto heeft wel een stekker, maar die wordt helemaal niet gebruikt)
- Sturing op de soort en het aantal km per jaar (werkt iemand die 60.000 km per jaar rijdt nog effectief?)
- Van leaseauto naar mobiliteitsbudget: er zijn meer mogelijkheden dan alleen de leaseauto
- Technologische ontwikkelingen (zelfsturende auto's) en telematica (analyse van data)
- Veranderende wet- en regelgeving

Mobiliteitsmanagement is gericht op het introduceren van nieuwe vormen van mobiliteit en het afstemmen van alle mogelijke mobiliteitsvormen op elkaar, zoals

- Deelautoconcepten zoals Connect Car, Green Wheels, Car2GO
- Introductie van de mobiliteitspas waarmee alle vormen van mobiliteit (metro, trein, P&R enz) kunnen worden afgerekend, waarmee bedrijven kosten kunnen besparen
- Gebruik van E-bikes voor woon-werkverkeer; met de fiets wordt een km of 10 als grens gezien, maar die kan hoger worden. Maar je moet wel zorgen voor oplaadpunten en iets regelen voor je medewerkers in geval van slecht weer.
- Oplossen van parkeerproblemen bij grote bedrijven die mede ontstaan door wijzigingen in fiscale regelgeving. Waarom met de leaseauto helemaal naar kantoor? Je kunt ook naar een P&R rijden en daar de trein naar kantoor pakken, een reis die je afrekent met de mobiliteitspas.
- Telematica: volgen van ritten om te zien waar verbetering mogelijk is

In twee filmpjes neemt Jaap ons mee in de wereld van technologische vernieuwing: van de zelfsturende Mercedes die er nu al is naar een toekomstdroom waarin mobiliteit er totaal anders uitziet, waar de trein niet meer stopt op een station maar een gereedstaande wagon met passagiers op de trein "getild" wordt en een wagon met passagiers die hun bestemming bereikt hebben van de trein wordt afgetild, tot de persoonlijke bubble waarin je van huis vertrekt en aanhaakt bij een manier van transport die het beste past.



Hoe verhoudt mobiliteit zich met duurzaamheid? Ofwel de vraag: mag mijn leaseauto ook een elektrische auto zijn? Uit een dit jaar gehouden benchmarkonderzoek blijkt dat meer dan  $\frac{3}{4}$  van de fleetmanagers hybride auto's in hun wagenpark hebben,  $\frac{2}{3}$  plug-in wagens en minder dan 50% ook volledig elektrische auto's gebruikt. In dat laatste geval is de actieradius nog een beperking.

Komt natuurlijk de vraag hoe duurzaam elektrisch rijden is. Denk aan het gebruik van accu's en hoe wordt de elektriciteit opgewekt, in een kolencentrale?

Welke belemmeringen zijn er om naar duurzame mobiliteit over te gaan? De technologie is er, er zijn inmiddels voldoende marktpartijen. Maar beleid is vaak nog onderontwikkeld en fiscale maatregelen zijn onvoldoende op duurzaamheid gericht.

Joss dankt Jaap voor het kijkje in de keuken van de mobiliteit dat hij ons gegeven heeft.



De kikkers verlieten het KLM hoofdkantoor en brachten mobiliteit in praktijk. Op het vervoermiddel van hun eigen keuze begaf een ieder zich naar de borrel in het Oude Dorp van Amstelveen.

Zeker is dat er veel te winnen valt op het gebied van mobiliteit, dat dat zijn tijd nodig heeft en het nog wel even zal duren voor de situatie die hiernaast staat afgebeeld tot het verleden behoort.