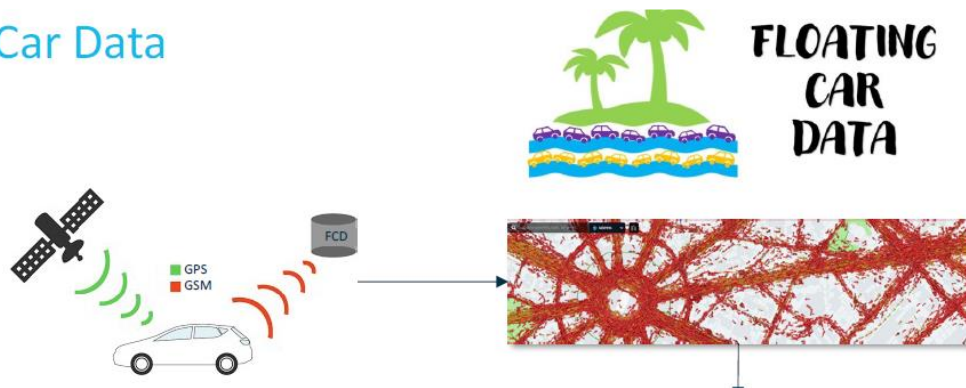


# Verkeersveiligheid gaat ons allemaal aan

## Floating Car Data



Afgelopen week heeft Erik Donkers, een expert op gebied van verkeersveiligheid de leden van Rotaryclub Ermelo-Putten meegenomen in de wereld van (anoniem) data verzamelen van voertuigen om analyses voor de verkeersveiligheid te kunnen maken.

Te hoge snelheid is een van de grootste oorzaken van ongevallen. Ieder procent te hard rijden verhoogt het risico van een ongeval met 3 procent. Vooral kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en fietsers, zijn daar de dupe van. Dat blijkt ook uit de recent gepubliceerde ongevalscijfers over het jaar 2020: ondanks minder verkeer door Corona zijn toch meer fietsers overleden in het verkeer dan voorgaande jaren.

Door geavanceerde data analyse en toegankelijke software kunnen wegbeheerders (gemeenten en provincies) en politie precies zien op welke wegen op welk tijdstip te hard wordt gereden. Dat maakt gerichte aanpassingen in de infrastructuur en zinvolle handhaving goed mogelijk.

Overigens, iedereen kan zien hoe het staat met de verkeersveiligheid in zijn buurt, wijk en gemeente. Gebruik deze link en vul bij het potloodje de gemeente in.

[https://www.bliq.report/nl-NL/NLD/2020\\_12\\_F/1\\_1511/0#52.1744/5.2926/7.1145](https://www.bliq.report/nl-NL/NLD/2020_12_F/1_1511/0#52.1744/5.2926/7.1145)

Verkeersveiligheid is niet alleen iets van de overheid. We kunnen er allemaal iets aan doen door ons bewust te zijn van ons eigen gedrag op straat en rekening te houden met andere weggebruikers.