

Rotaryclub Hillegom-Lisse

Lunchbijeenkomst donderdag 31 mei 2012

---

Tot onze schrik is Peter van Doorne vandaag niet aanwezig. Ondergetekende zal daarom vandaag het verslag maken.

Vordat dit werd besloten hebben we genoten van een warme lunch met asperges: HEERLIJK !! En nog weer daarvoor is de bowl geschonken door Lucienne Lestrade, omdat ze heelhuids van zee is teruggekeerd en er trots op is dat haar kinderen daarvan vandaag verslag zullen doen, zie hierna. De attendance wordt via notariële slag in de lucht op 67% gesteld. Buiten dit vraagt Renny Kok nog aandacht voor de versuurswivel op 30 juni 2012.

Ten slotte komt hij terug op de bijeenkomst van vorige week, waarin contributieverhoging aan de orde is geweest.

De argumenten daarvoor zijn:

- \* het instandhouden van de 'buffer' in de clubkas;
  - \* avonue's hebben meer budget nodig van activiteiten;
  - \* de afgelopen 5 jaar is er geen verhoging geweest;
  - \* de kosten zijn in de afgelopen jaren hoger uitgevallen dan begroot.
- 

Daarna gaat het woord mel naar onze gasten Marion Lestrade en Albert Lestrade jr. (dochter en zoon van Lucienne en Albert sr.). Zij doen verslag van de deelname door hun gezin (4 pers.) aan de

Atlantic Rally for Cruisers (ARC) van Las Palmas (Gran Canaria) naar Rodney Bay (Saint Lucia).

Marion en Albert studeren beiden Maritieme Techniek (TU Delft), zijn geïnteresseerd in boten, en hebben zeilen als hobby (net als papa en mama). Derhalve genoeg goede redenen om aan de ARC deel te nemen.

Zij hebben een reisverslag in woord, beeld en geluid gemaakt. In Gran Canaria's Las Palmas werd voor vertrek een vlaggenparade gehouden met de 28 nationaliteiten die aanwezig waren onder de kleine 1200 bemanningsleden op ongeveer 200 boten. De periode op zee bedroeg 21 dagen, dus grote aandacht is besteed aan het forageren. Gezien de kleine hoeveelheid koelruimte moesten er "houdbaarheidsalternatieven" ontwikkeld worden. Een zo'n alternatief is de parmahouw en een ander alternatief was het laten "doortochten" van het fruit. In de 21 dagen werd de afstand van 2680 nautische mijlen (ca. 5.000 km.) afgelegd. Vanwege veelal hoge golven en beweging in de breedterichting van de boot moest men zich steeds goed vastketten. Reeds bij vertrek was het oog gevallen op het naastgelegen schip, de "Feelin' Good". Dit was eenzelfde boot, dus er was Marion, Lucienne, en Albert & Albert

veel aangelegen om eerder dan de Buren aan de overkant te zijn. Uiteindelijk is dat gelukt. Weliswaar was de kruis-boat een paar uur eerder in Saint Lucia, maar men heeft eerlijk gemeld dat ze veel motor-uren hadden gemaakt, zodat "onze" opvarenden toch beter geklamerd werden. En met de naam Meneldor (naar de adelaar uit The Lord of the Rings die sneller vliegt dan de wind) kon dat ook eigenlijk niet anders. In de reis is van 3 verschillende voorzeilen gebruik gemaakt. Hoe zwakker de wind, hoe groter het gebruikte zeiloppervlak, en voor deze reis kon dat ook zo als uitgangspunt genomen worden, daar men vrijwel constant pal voor de wind zeilde. Het grootste probleem tijdens de reis was de stroomvoorspelling (en dus navigatie!).

Maar met zoveel technici aan boord is ook die uitdaging natuurlijk tot een goed en tropisch einde gebracht. Verder is nog het drankgebruik van de bemanning belicht, en inderdaad de parmaham heeft een prominente rol gehad.

Voorzitter Remy bedankt na afloop de gasten van harte, en en passant is onderwerpen de attendance van vandaag berekend op 55% waarmee de notariële marge op zo'n 12% is komen te staan. Waarvan alle.

Eduin Joubloed