

ROTARYCLUB HILLEGOM-LISSE



Verslag bijeenkomst d.d. 26 juli 2012

Attendance: 48%, 22 leden, 9 gasten van de RC Lisse Bollenstreek

Borrel: Peter van Dijk omdat ik dit vorige week ook al gedaan heb en er toen maar een klein clubje was. Omdat ik als a-technicus de beamer aan het werk kreeg. En omdat ik precies vandaag jarig ben.

Fred Broersen heet de aanwezigen van onze dochterclub met een goed voorbereide speech hartelijk welkom. We groeien steeds meer naar elkaar toe.

Peter Kortekaas: ook onze club leidt een bloeiend bestaan met bijna 50 leden. We hebben evenveel dames als jullie, met name jonge. Aan zijn schalkse ogen te zien bedoelde hij waarschijnlijk mooie. Dat was niet na te gaan omdat geen hunner nimfen er was. Zeer betreurenswaardig.

Koos Visser: erg leuk dat ik hier wat zeggen mag. Een jaar na de oprichting van de Onderzoeksraad voor Veiligheid ben ik daar begonnen als voorzitter buisleidingen. Bij defensie was een ongeluk gebeurd en het eigen personeel vertrouwde de leiding niet meer. Dat vertrouwen moest terugkomen.

Ik ben nu 7,5 jaar bij de Raad, je mag er maximaal 2 x 4 jaar in zitten. Jammer dat ik binnenkort wegga, ik vind het leuk erbij betrokken te zijn.

Een ongeluk is het waard onderzocht te worden als het de luchtvaart of de spoorwegen betreft. Ook bij grote maatschappelijke onrust stellen we een onderzoek in. Er zijn maar weinig landen die zo'n mooi instrument hebben. Onze resultaten zijn meestal niet zo prettig voor de gevestigde orde.

Minister Donner vroeg ons een onderzoek in te stellen naar het schietincident in Alphen. Zo'n onderzoek duurt lang en daar kan de gevestigde orde zich lekker achter verschuilen.

De politie in Nederland houdt toezicht op zichzelf. Er is geen aparte commissie die dat doet.

Wij zijn een onafhankelijke en onpartijdige Raad ter lering. Onze gegevens mogen niet gebruikt worden om mensen aan te klagen. Getuigen dienen immers vrijuit met ons te kunnen praten. Wel kunnen onze bevindingen mensen ontlasten. Dit werkt vooral ten gunste van "lagere goden", bv. machinisten.

Als er naar een dader wordt gezocht, zoals bijvoorbeeld na een terroristische aanslag, dienen we ons eventueel begonnen onderzoek te stoppen.

De Rotary 4-Way Test is eigenlijk ook geschikt voor onze Raad.

Als een organisatie zegt: we hielden ons aan de wet, dan is dat niet voldoende. Men dient ook maatschappelijk verantwoord te fungeren. Een organisatie dient veiligheid belangrijk te vinden, daar is vaak gerede twijfel aan.

Daarna liet Koos ons een voortreffelijke en heldere animatiefilm zien over de brand bij ChemiePack.

Deze ontstond op een koude dag waarop de pomp in een transportleiding door de kou verstopt raakte. Middels een gasbrander (gebruikt door een arbeider op last van een leidinggevende) lukte het wonderwel het spul in de leiding en pomp weer vloeibaar te maken. Helaas vatte het gelekte xyleen in een bak hierdoor ook vlam. Dit zou niet zo erg geweest zijn ware het niet dat gepoogd is deze brand met water te blussen. En toen kropen de vlammen onstuitbaar over de grond naar vaten van 1.000 liter vol met brandbare stof. Binnen een minuut smolten die vaten en de inhoud ervan vatte onstuitbaar vlam, stak weer andere vaten aan.

Als chemicaliën lekker branden gaan de vlammen goed omhoog. Door slechte handelwijze van de overheden ontstond er toch nog een ramp.

De Officier van Justitie gaat niet de "man met de brander" vervolgen maar de directie. Zij steekt daarmee haar nek uit en naar mijn mening heeft ze gelijk. Inspecteurs gaven jarenlang alleen maar boetes en grepen niet in. Ingrijpen wordt door de hogere machten ook niet zo gewaardeerd omdat er dan van alles en nog wat gezegd wordt over werkgelegenheid. In mijn optiek hadden klanten ook kritisch kunnen kijken naar met wie ze zaken doen.

Toekomst van de Raad: naar mijn mening is er de meeste onveiligheid in de gezondheidszorg. In ziekenhuizen overlijden 1960 mensen onnodig per jaar. Behalve Maastricht weet geen ziekenhuis wie er onnodig overleden zijn. Als het al bekend is wordt het niet aan de familie verteld. Zoiets is bij Shell de laatste 30 jaar al absoluut onmogelijk en maatschappelijk onaanvaardbaar. Naast de doden zijn er jaarlijks tienduizenden die schade oplopen door een foutieve behandeling. De meeste bestuurders hebben andere zaken aan hun hoofd dan patiëntveiligheid.