



rotaryclub zoetermeer – zegwaart

Bijeenkomst : 21 augustus 2013
Clubbericht nr. : 8
Clubberichtschrijver : Hans Eijer
Attendance : 68,75 %

Aanwezig: Sytske Boersma, Eugène Bridié, Carel Bruens, Ruud de Bruijn, Marijke du Burck, John van Dijk, Sabine Eggermont, Hans Eijer, Anton Eelco Gerritsma, Ed Gareman, Ton Glissenaar, Joseph Govaarts, Xandra Heemskerk, Gerhard Jansen, Wil Keulers, Robert de Kok, Erik Lapré, Marco Lurks, Steven Mast, Marit Oosenbrug, Roger Steinberg en Betty Talstra.

Op het programma staat een lezing van Jos Govaarts over zijn werk bij Damen Scheepswerf in Gorinchem. Jos is de zoon van Joseph. Besloten wordt eerst met de rondvraag te beginnen, omdat de WIFI niet werkt, welke noodzakelijk is voor de lezing van Jos.

Tijdens de rondvraag adviseert Erik om in geval een van de leden overweegt een Engelse oldtimer aan te schaffen, hierover eerst met Erik in overleg te treden. Dit in verband met zijn negatieve ervaringen. Eugène heeft de week voorafgaand aan deze bijeenkomst een compliment gegeven aan de kok en ervaren dat de kok dit zeer erg heeft gewaardeerd. Eugène roept de overige leden op om dit ook te doen, indien de maaltijd lekker is geweest.

Nadat is geconstateerd dat de WIFI weer werkt, is Jos zijn lezing begonnen. Jos benadrukt dat het na twee jaren werken bij Damen Scheepswerf een goede keus is gebleken. Hij is daar projectmanager en dient er voor zorg te dragen dat een schip op tijd en binnen het budget wordt gebouwd. Jos is afgestudeerd op het ontwerpen van schepen. Damen verzorgt de volledige bouw voor onder meer patrouilleschepen voor Honduras. Damen is een familiebedrijf. De bouw van een schip duurt ± een jaar en de werf is gespecialiseerd op het bouwen van kleinere werkschepen, waaronder sleepboten, patrouilleboten, luxe jachten en loodsboten. De werf is in een periode van veertig jaren gegroeid van zeven tot zeventuizend werknemers en heeft vestigingen over de gehele wereld. Damen doet veel onderzoek naar de ideale boot. Dergelijke onderzoeken worden gedaan samen met de TU in Delft. Zo is er in deze combinatie onder meer een nieuwe boeg ontworpen die een wereldwijd succes is. Hierdoor wordt een hogere snelheid gerealiseerd, een lager verbruik en door de boeg is het schip minder gevoelig voor golven.

Het dankwoord voor de informatieve en leerzame lezing van Jos wordt uitgesproken door Steven.

