



rotaryclub zoetermeer – zegwaart

Bijeenkomst : 16 januari 2013
Clubbericht nr. : 27
Clubberichtschrjver : Ton Glissenaar
Attendance : 70 %

Aanwezig: Wim Blansjaar, Eugène Bridié, Carel Bruens, Ruud de Bruijn, Marijke du Burck, John van Dijk, Ron Doets, Hans Eijer, Ernst Evelo, Ed Gareman, Ton Glissenaar, Joseph Govaarts, Hein Grijpink, Robert de Kok, Jules van Koningsbruggen, Marit Oosenbrug, Pam Perquin, Roger Steinberg, Betty Talstra, Soeroedj Tewarie en Daan van Wijk.

Na de opening door Jules genieten we eerst van de maaltijd dit keer wederom met patatjes. Daarna geeft ons nieuwe lid Ron Doets inzicht in zijn dagelijkse werkzaamheden. Een beroepspraatje dus.

Aan de hand van een Powerpoint presentatie neemt hij ons mee in de wondere wereld van de techniek. Zijn verhaal bestaat uit twee onderdelen. Deel een over zijn bedrijf in de ICT en deel twee over zijn passie en ook enigszins zijn huidige werk in de vliegerij.

Deel 1.

Ron vertelt dat hij een bedrijf gehad heeft op het gebied van SMS-diensten. Dit bedrijf faciliteert o.a. de technische ondersteuning van grootschalige SMS-acties. Als voorbeeld geeft hij de SMS-acties die gehouden zijn bij de verkiezingen bij Idols en Xfactor. Een ander voorbeeld is het SMS-verkeer tijdens rampen. Zoals die bij de laatste chemieramp in Moerdijk. Het belangrijkste criterium voor hem in dit gebeuren is naast de techniek de kwaliteitsborging van alles. M.a.w. blijft alles werken ook bij een topbelasting. Ron heeft dit bedrijf enige tijd geleden verkocht en afgelopen jaar is hij er helemaal uit gestapt. SMS-diensten zijn volgens Ron een aflopend fenomeen en het is nog niet duidelijk wat daarvoor in de plaats komt. Wellicht is er een rol voor de sociale media.

Deel 2.

Ron neemt ons mee in zijn passie voor de vliegerij. Hij legt uit welke brevetten er zijn. Als hij vertelt welk brevet hij zelf heeft, ontstaat er een bewonderende stilte. Hij blijkt namelijk een Boeing 747 met passagiers te mogen vliegen. Er moet dan wel een andere bevoegde piloot naast zitten. Maar toch. Bevlogen verteld hij wat je allemaal wel niet moet doen om zo'n kist te mogen besturen. Hij laat ons met een filmpje zien hoe een landing met zo'n Boeing gaat. In het filmpje gaat het bijna fout omdat het vliegtuig overtrokken wordt en daardoor bijna crasht. Zijn dochter bleek aan de stuurknuppel te zitten. Toen het filmpje afgelopen was, vertelde Ron ons dat het was opgenomen in een simulator. Deze simulator is van de KLM en kost 40 mio. Je kunt je dan wel bedenken wat zo'n oefensessie kost. Het is echter wel zo dat de uren in dat apparaat gewoon meetellen als echte vlieguren. Ron liet ook wat fotootjes van alle toeters, klokjes, bellen en andere apparatuur in een vliegtuig zit. Alle metertjes en beeldjes boven de hoofden van de piloten waren alleen maar om alles binnen het vliegtuig te zien. O.a. of de stewardessen hun werk goed deden. Maar dat is de interpretatie van de clubschrijver. Maar volgens Ron zijn het vooral metertjes van noodsystemen zoals de controle van het brandblussysteem. Het is volgens Ron wel zo dat in de kleinere vliegtuigen geavanceerdere apparatuur zit dan in de grote. Ook bij de vliegerij is kwaliteitsborging het sleutelwoord. Zeker als je de verantwoording hebt over meer dan 200 passagiers die in je vliegtuig zitten.

Iedereen is toch wel enigszins onder de indruk van Ron's verhaal. De clubschrijver hoorde menig een mompelen dat hij dat niet van Ron verwacht had.

Na een dankwoord van Jules sluiten we af met de rondvraag.

Jules:

Het programma is wat gewijzigd i.v.m. de verplaatsing van het bezoek van de gouverneur. De programmacommissie was daar niet echt blij mee.

Ernst:

Doet melding van de plannen om met een aantal leden naar Barcelona te gaan.

Joseph:

Kondigt een bedrijfsbezoek aan. We gaan naar Schiphol backstage op 20 maart. Het programma volgt nog. 13 maart is de beroepenavond. Alles is al goed voorbereid.

Pam:

Het biljarten wordt verschoven naar 1 mei. Moet er toch gewerkt worden.

John van Dijk:

NL-doet en wij dus ook gaan op zaterdag 16 maart weer allerlei klusjes doen.

Jules sluit de vergadering.

Uw clubbericht schrijver,

Pio Ton Glissenaar (pensionado in opleiding)