

Stijl & Traditie Uitvaartzorg door Johan van der Meer



DEEL 1 LEZING



Inhoud



- Geschiedenis
- Werkwijze
- Opbaren, thuis of elders
- Begraven of cremeren
- Samen werken aan de uitvaart
- De plechtigheid
- Vervoer
- Verzekeringen
- Daarna

Inleiding



De uitvaart.



Een echte condoleancelijst!



Een warm ontvangst.



De opbaring, een professie.



Of zo...



Professioneel



Of zelf?



Maar wel oefenen!



De plechtigheid doen we samen.



Veel inbreng.



CD of live-muziek?



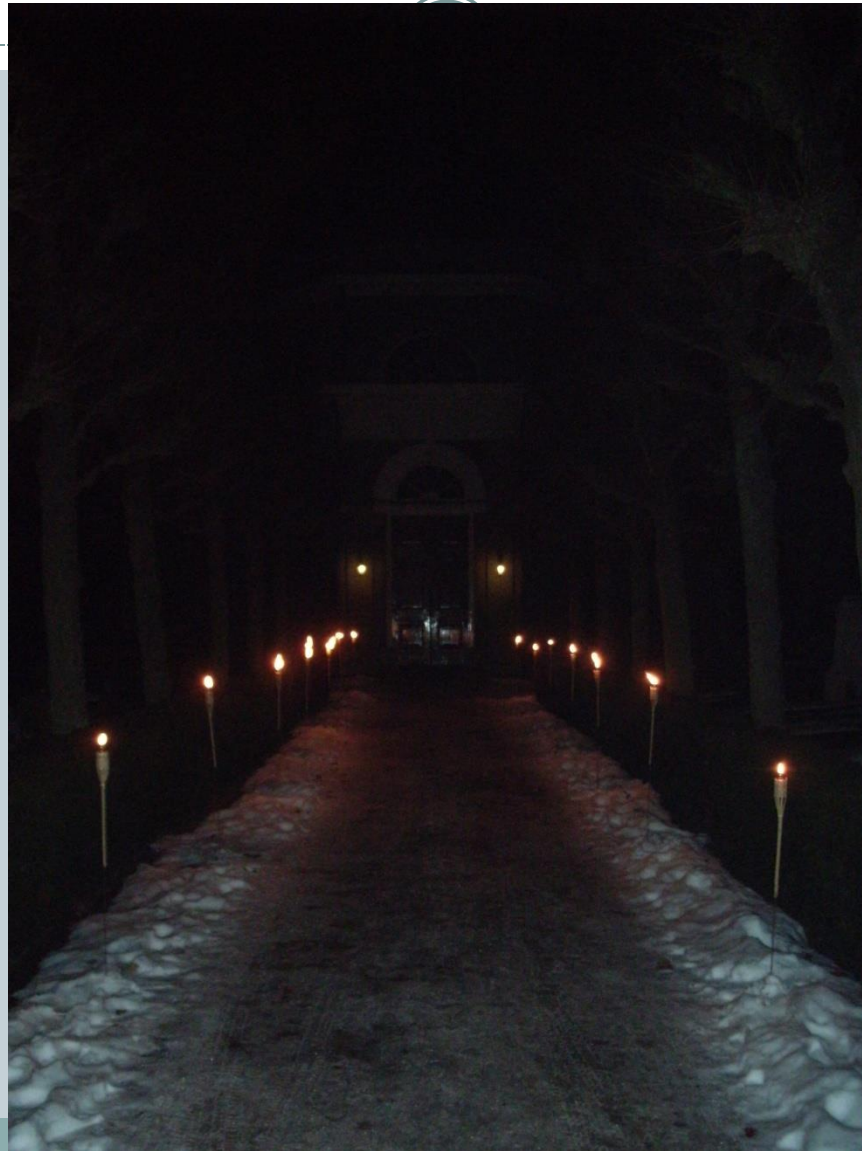
Wie is de oudste?



Vooral doen.



‘s-Avonds een uitvaart, geen probleem.



Na de crematie leggen we de bloemen bij een monument,
ook 's-avonds.



Gewoon omdat het een mooi plaatje is.



Een winterse uitvaart.



Ontladen.



De rouwauto; Daimler DS420, de standaard van het Engelse Koningshuis.



Ook Princess Diana heeft in dit type rouwauto gelegen.
Het heeft bijna iets koninklijks.



Indien gewenst lopen we voor de rouwauto uit.



De rouwauto met de twee volgauto's; Daimlers.



In actie.



Daimler XJ40 Limousine, onze standaard.



De Citroën Traction Avant rouwauto, uit 1955 waarschijnlijk de oudste in gebruik zijnde rouwauto van Nederland.



Enorme laadvloer.



Citroën DS rouwauto (Snoek).



Grijs/zwart met lampen en gordijntjes (optioneel).



Echte gordijntjes.



En je hoeft echt niet onderscheiden te zijn voor een “koninklijke
uitvaart”!



Stijl & Traditie Uitvaartzorg, wanneer aandacht belangrijk is. Bijzonder, stijlvol en betrokken maar altijd persoonlijk. Telefoon: 070-70.70.007 Dag & Nacht.

