

# SAMEN WERKEN AAN DE BESTE HAVEN MAKE IT HAPPEN

---



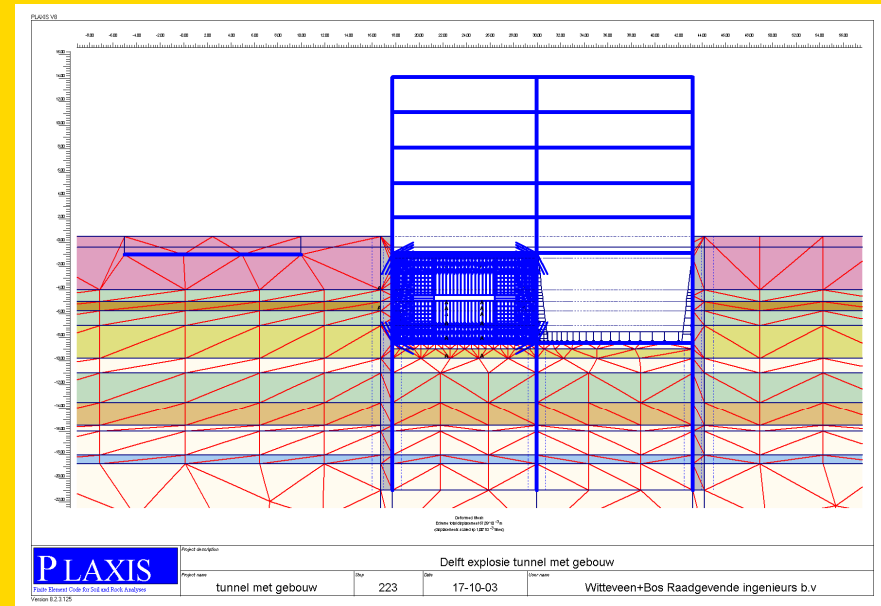
**Joris Bruens**  
30 september 2015

# Inhoud

- Wie ben ik?
- Feiten en cijfers Rotterdamse Haven
- Ontwikkelingen
- 'Mijn' projecten

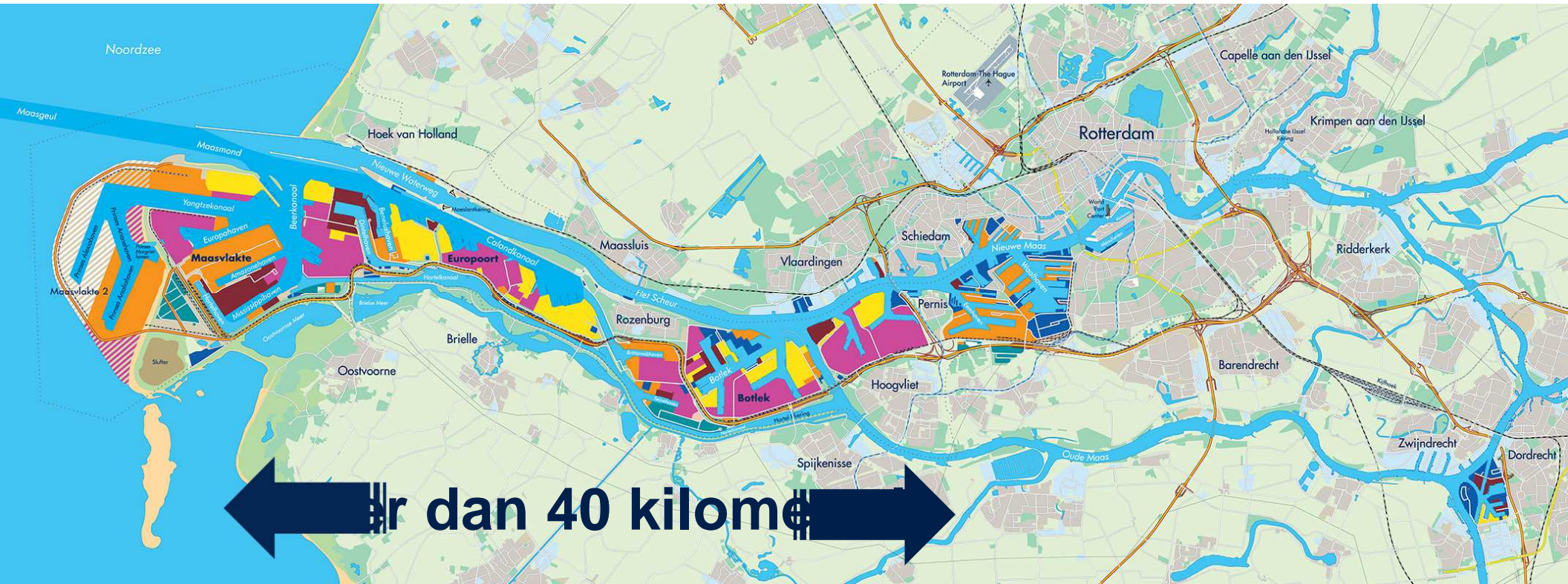
# Wie ben ik?

- Paulusschool & Gymnasium Haganum (Den Haag)
- TU Delft, civiele techniek
  - Stage: Hong Kong
  - Afstuderen: Spoortunnel Delft
- Royal Haskoning (DHV): Geotechnisch Adviseur
- Gebr. van Leeuwen (Ballast Nedam): Bedrijfsleider
- Havenbedrijf Rotterdam: Project Engineer



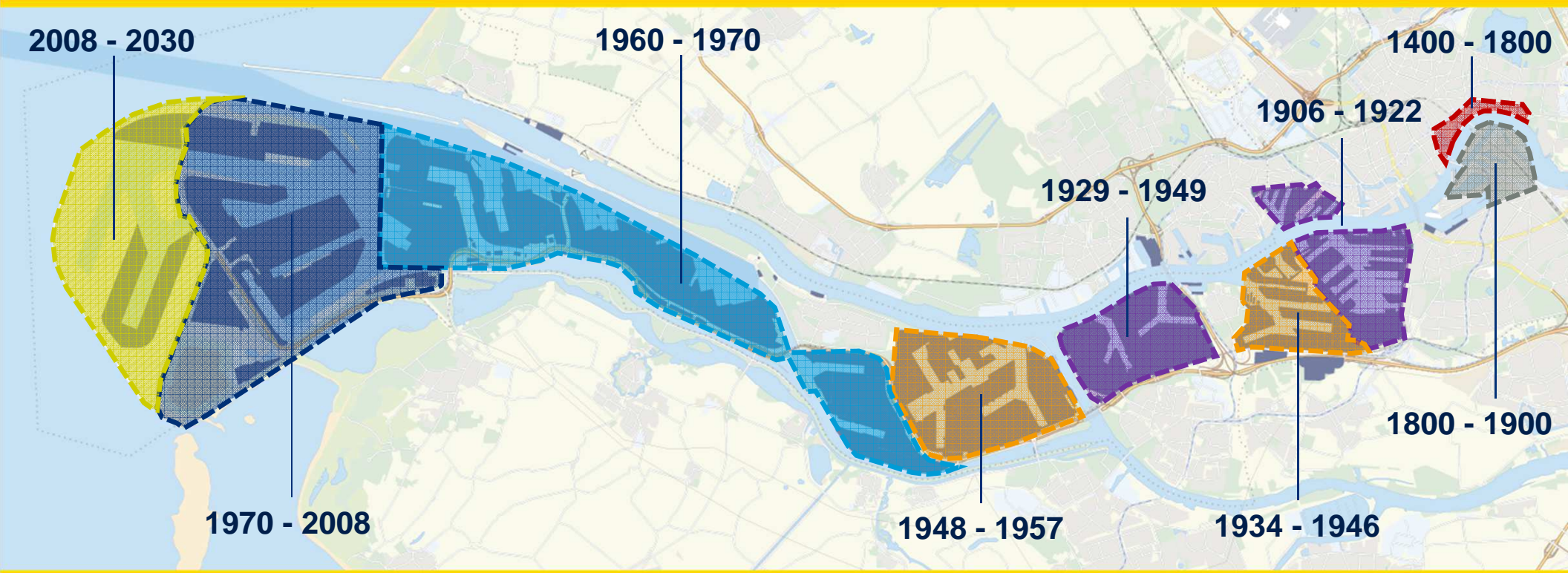


# Haven- en industriegebied

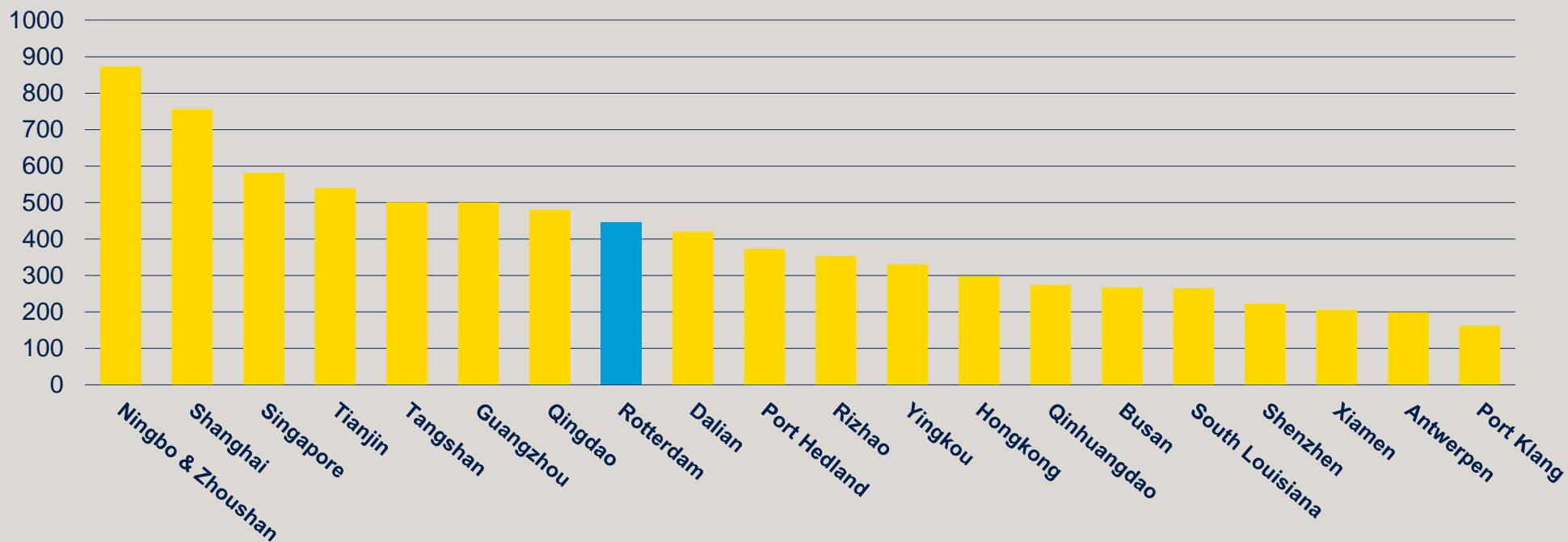




# Ontwikkeling haven



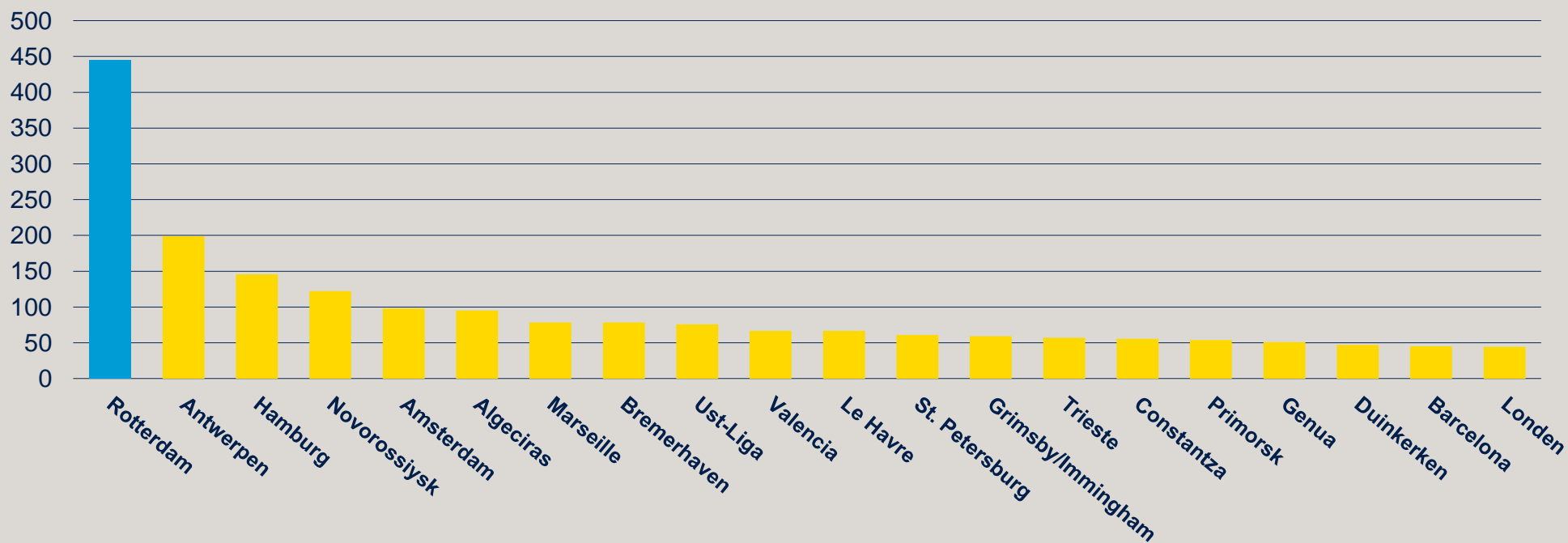
# Overslag top 20 wereldhavens



x 1 miljoen ton (2014)

Bron: Havenautoriteiten

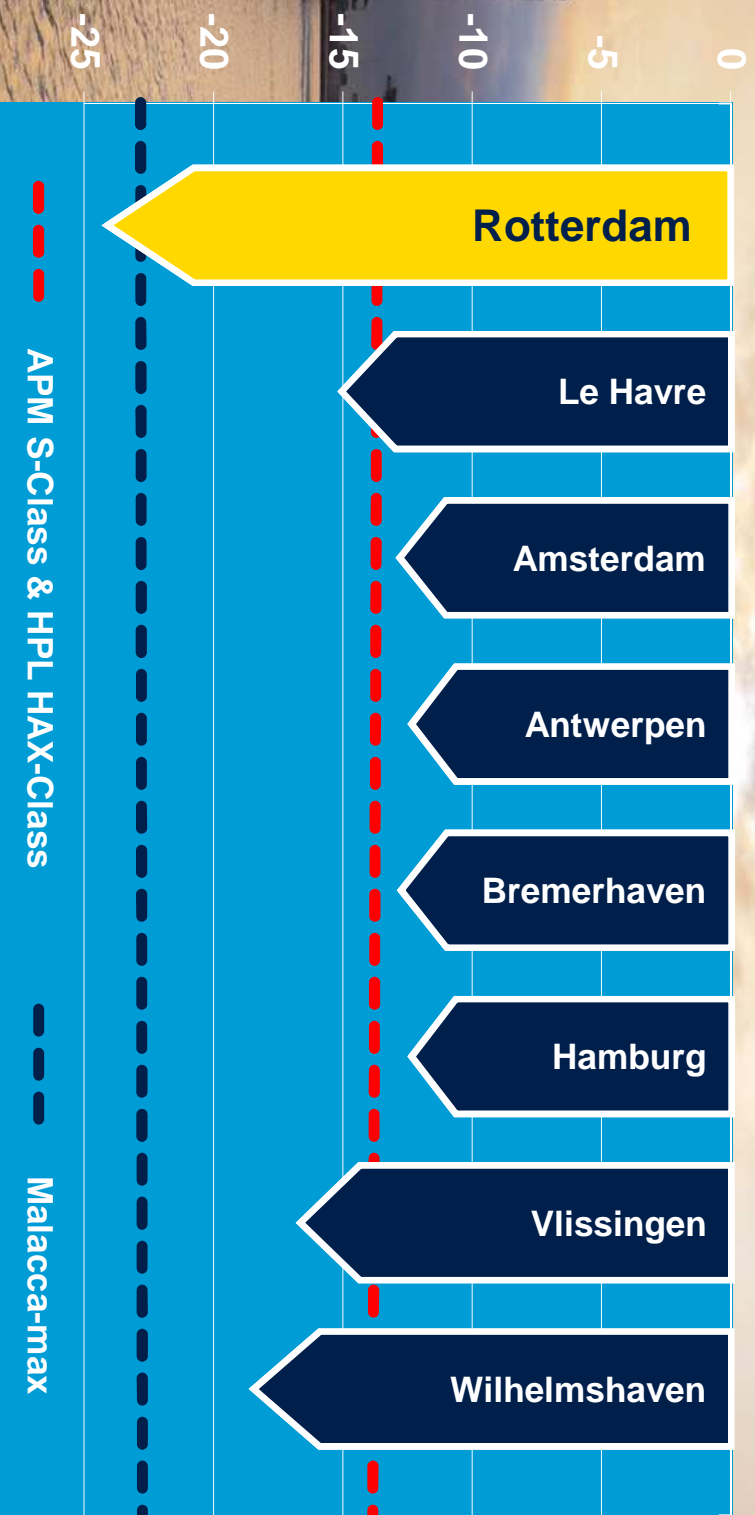
# Overslag top 20 Europese havens



x 1 miljoen ton (2014)

Bron: Havenautoriteiten

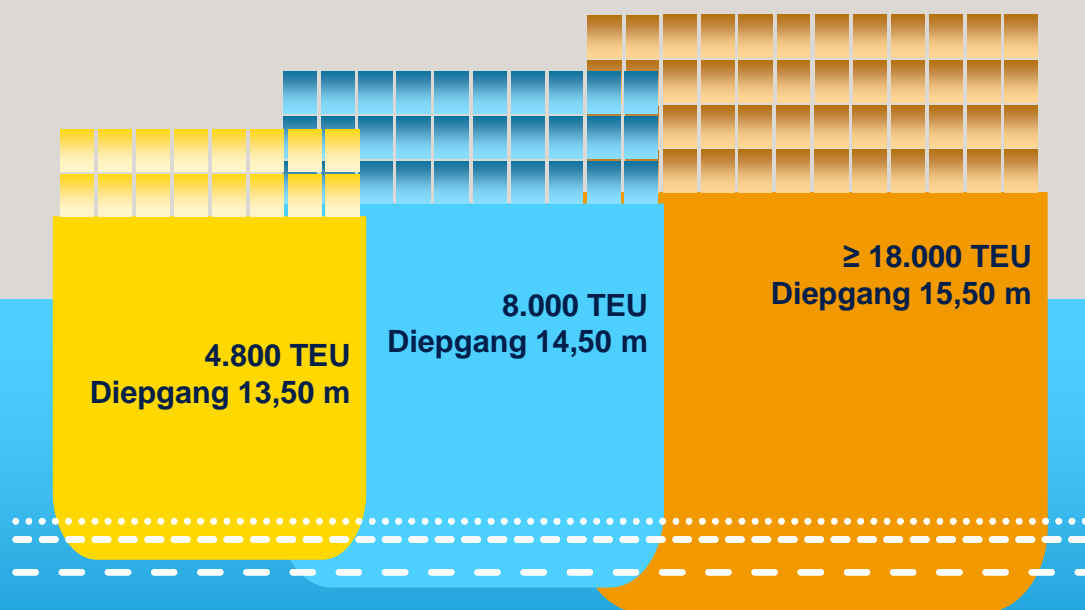
# Diepgang Europese havens





# Toegankelijkheid Rotterdam

## 24/7 zonder sluizen



Haven	Vaartijd loods tot ligplaats
Rotterdam Maasvlakte	2 uur
Hamburg	12 uur
Antwerpen	12 uur

Hamburg	12,80 m
Antwerpen	13,10 m
Amsterdam	13,70 m



**Rotterdam > 20 m**

# Haven in cijfers

## Rotterdamse haven motor van de economie

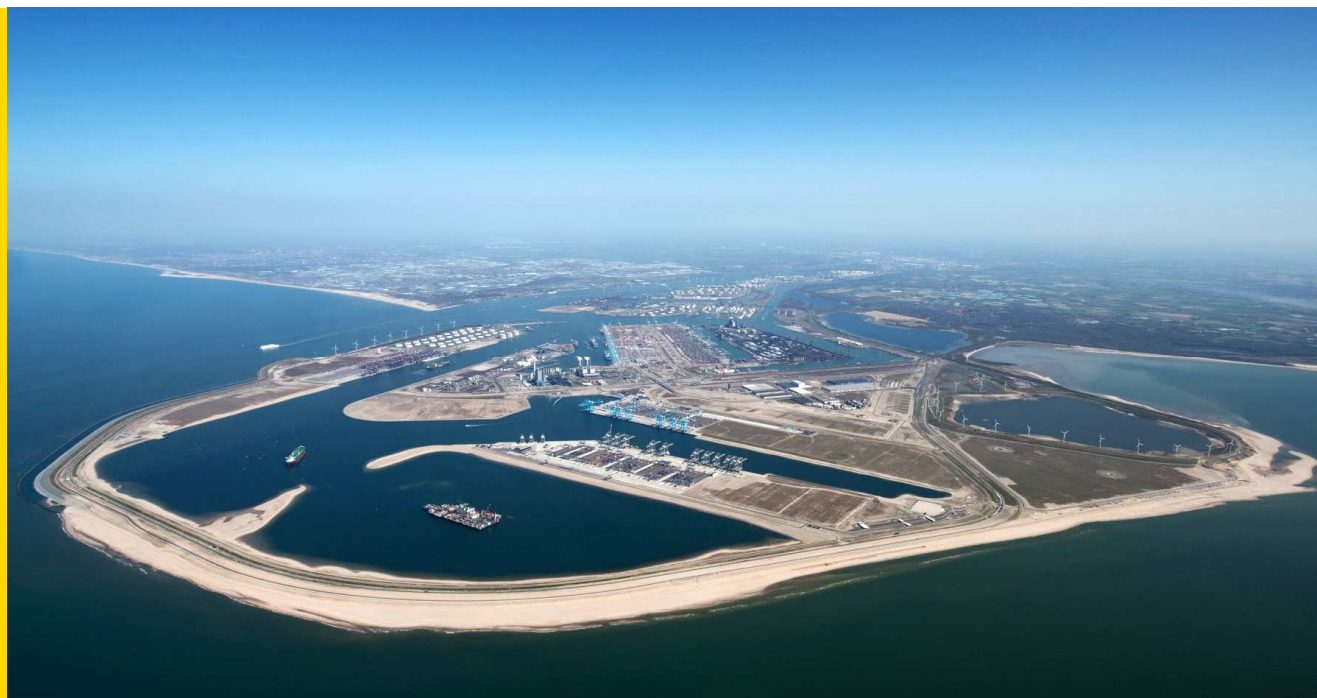
- Totale havengebied 12.500 ha
- Totale werkgelegenheid 180.000 mensen
- Totale toegevoegde waarde € 21 miljard (3,5% BNP)
- Overslag ca. 450 mln. ton; 12 mln. TEU



Werkgelegenheid

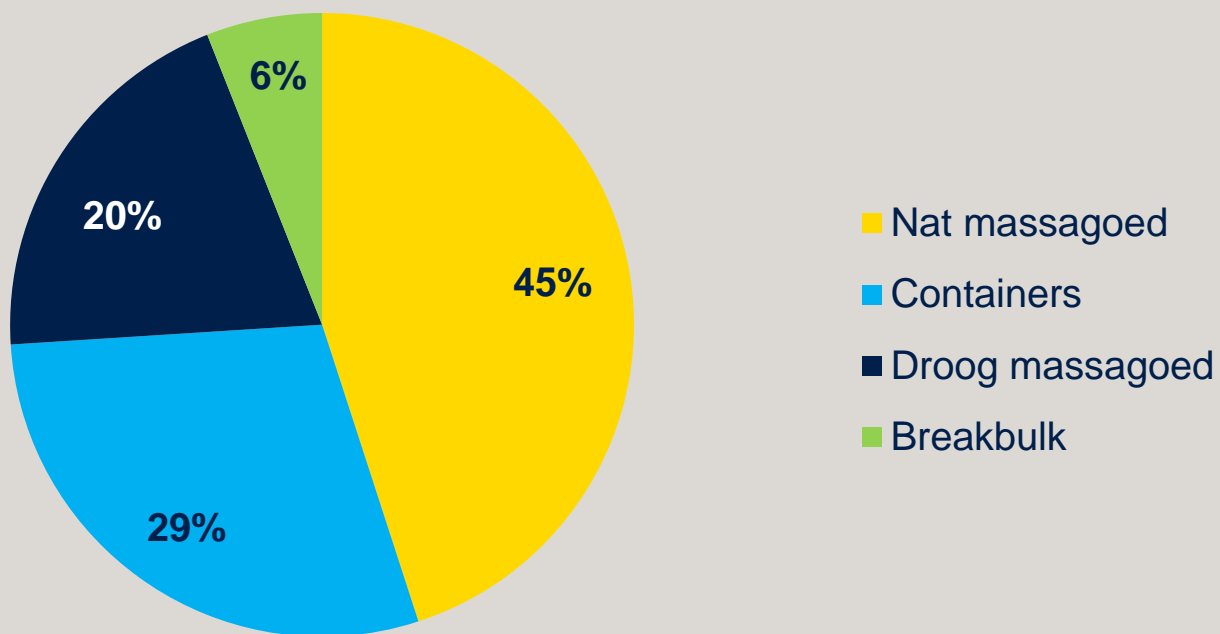
# Haven van Rotterdam: feiten

- Grootste haven van Europa
- 8e haven in de wereld
- Diepgang 24 meter
- 80 terminals
- 9 energiecentrales
- 3.000 bedrijven
- 70,5 km kadefengte



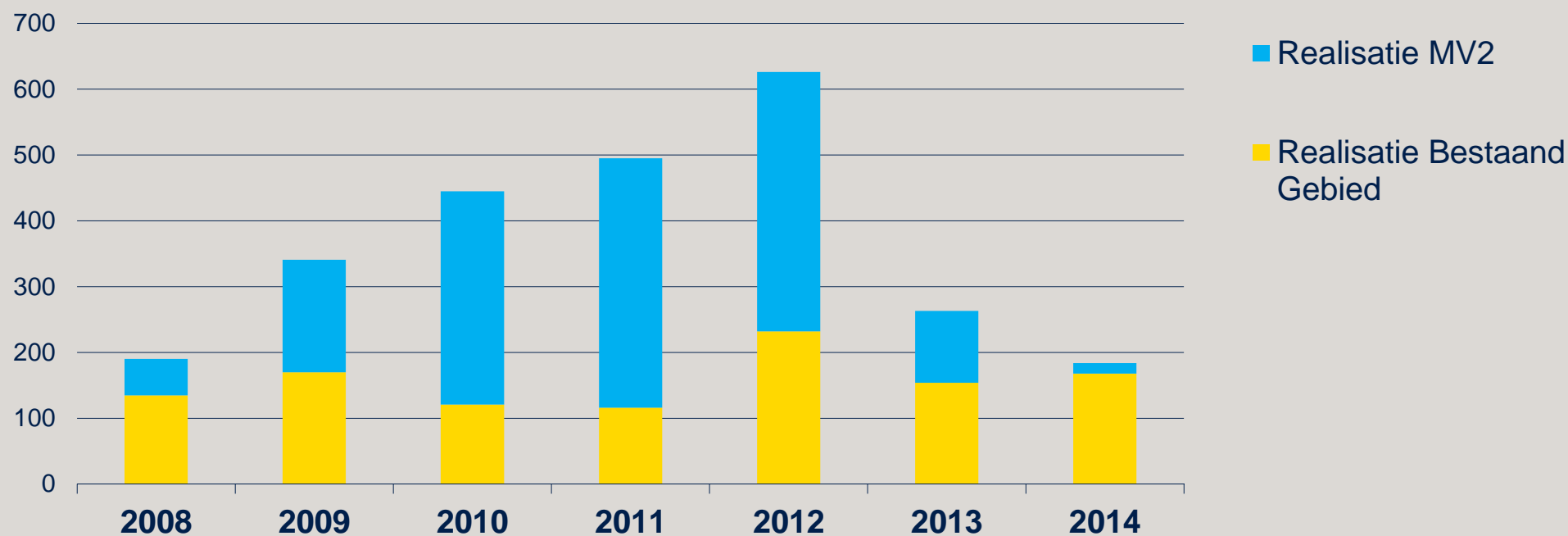
Maasvlakte 2

# Verhouding goederensegmenten 2014





# Investerings Havenbedrijf 2014



Bedragen x € 1 miljoen

Bron: HbR

# ONTWIKKELINGEN

---

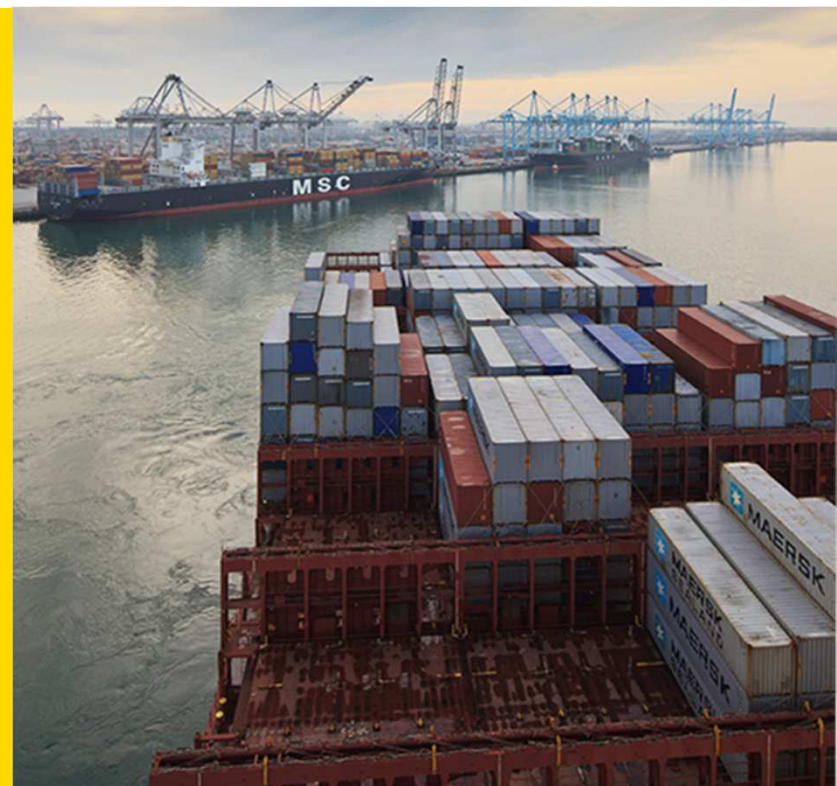


# Containers: versterking concurrentiepositie

## Groei accommoderen en stimuleren door:

- Uitwisseling containers tussen terminals: CER
- Ingebruikname terminals RWG en APMT MV2, investeringen ECT, CT Alblasserdam
- Binnenvaart: o.a. ontwikkeling Nextlogic planningstool
- Spoor

Daarnaast anticiperen op het werkgelegenheidsvraagstuk 2016



# Spoor: essentieel en kansrijk

- **Ambitie:** toename spoorvolume maritieme containers van 580.000 TEU (2013) naar 880.000 TEU (2020)
- **Aanpak infrastructuur:**
  - alternatief voor Calandspoorbrug;
  - 3e spoor Emmerich-Oberhausen
- **Aanpak spoorproduct:**
  - marktpraak Zuid-Duitsland stimuleren;
  - nieuwe shuttles (Railincubator);
  - pan-Europees spoorvervoer verder ontwikkelen



ROTTERDAM - NÜRNBERG - MÜNCHEN

**Wählen Sie den anderen Weg.**



SCHNELL UND ZUVERLÄSSIG 4X DIE WOCHE



# Industrie en energie: bestaande oliesector en petrochemie koesteren

## Versterken concurrentiepositie door:

- Verdere verknoping petrochemisch complex door pijpleidingen (zoals Multicore 2)
- Upgraden nautische infrastructuur (boeien en palen, jetties)
- Vergroten flexibiliteit en serviceniveau tankterminals
- Verdieping Nieuwe Waterweg



# Industrie en energie: verduurzamen en innoveren

## Verduurzamen en innoveren door:

- Aanleg LNG Breakbulk terminal
- Ontwikkelen biobased chemie (plug & play Maasvlakte 2)
- Deltaplan Energie-infrastructuur
- Verduurzamen ketens (ROAD, certificering biomassa, Bettercoal)



LNG Breakbulk terminal

# Verbreding: Maritieme industrie en offshore: scala aan kansen

## Inzetten op:

- Offshore industrie
- Decommissioning boorplatforms

## Pioneering Spirit - Allseas:

- In Prinses Alexiahaven voor montage top-side lifting system
- Spin-off voor maritieme cluster



Locatie offshore activiteiten op Maasvlakte 2



# Pioneering Spirit op Maasvlakte 2



Februari 2015

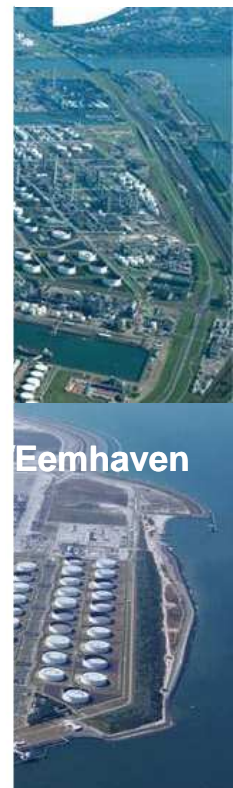
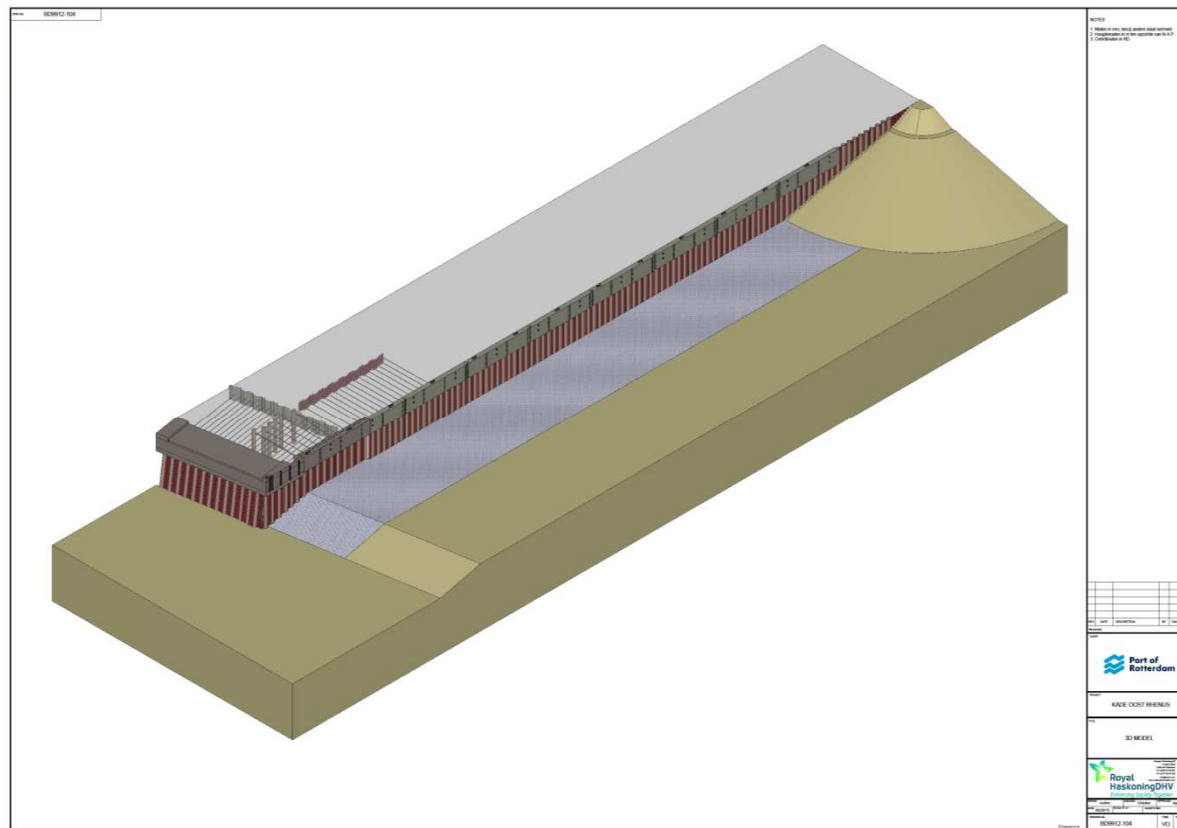


# 'MIJN' PROJECTEN

---



# 'Mijn' projecten (1)



# 'Mijn' projecten (2)

Maasvlakte 2



April 2015



# VRAGEN?

---

